

# **KATALOG**

**Wentylatory promieniowe  
jednostrumieniowe typu FK**

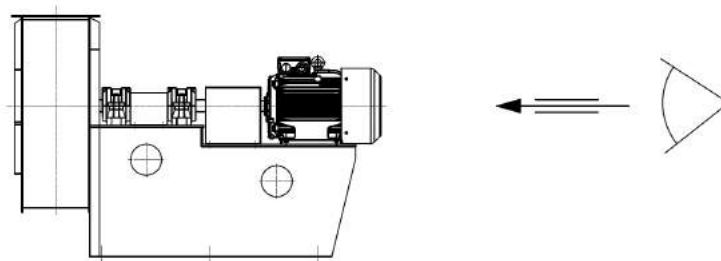
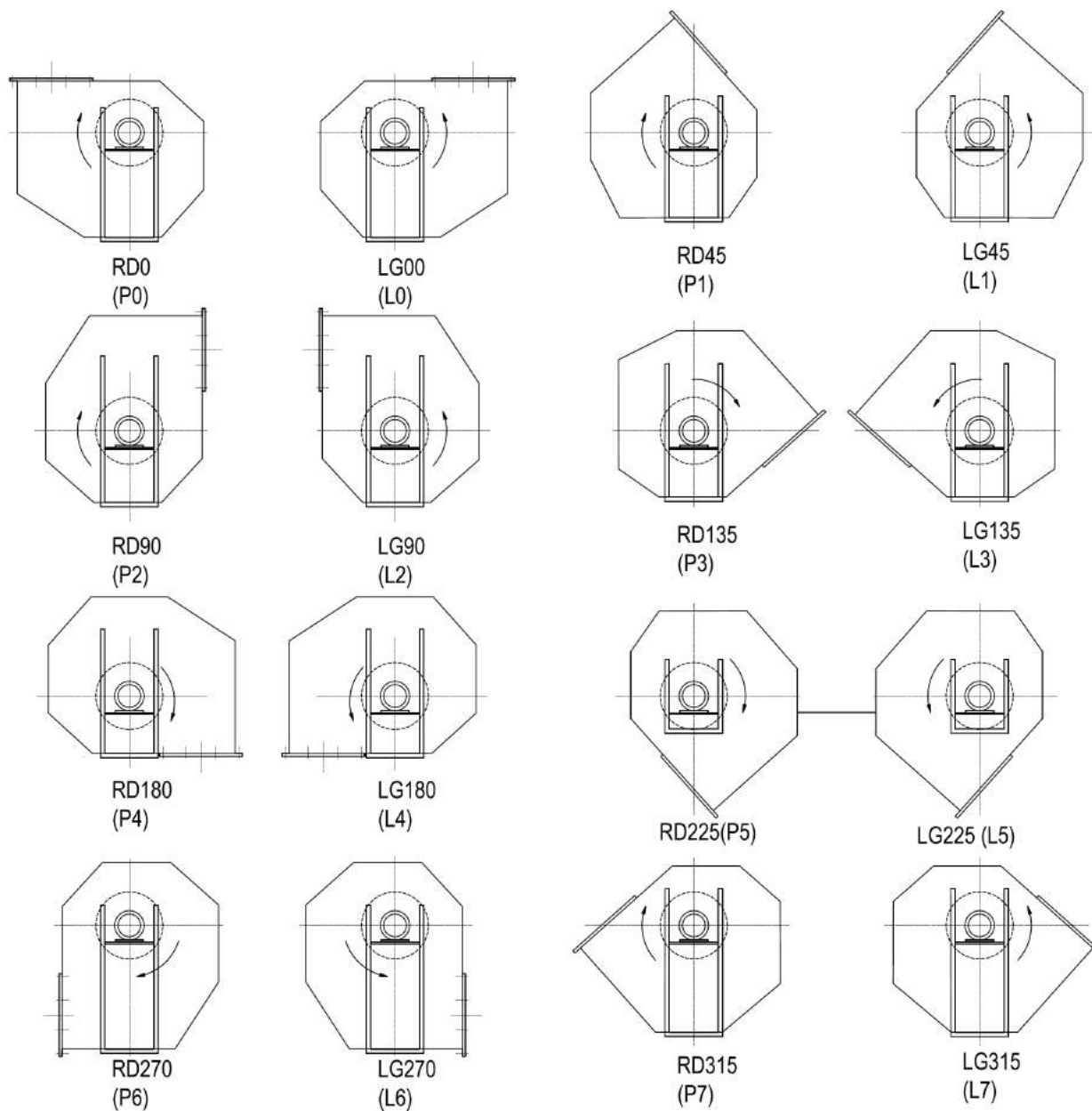
## ZASTOSOWANIE

Wentylatory serii WPWDs w wykonaniu standardowym przeznaczone są do przetłaczania gazów chemicznie obojętnych, o stężeniu zapylenia do 3 [g/m<sup>3</sup>] i temperaturze do 250[°C] ; w wykonaniu specjalnym mogą być produkowane dla czynników o temperaturze do 450 [°C] . Dla temperatur przetłaczanego czynnika w zakresie 180 do 250[°C] stosuje się odrzutniki ciepła ( są to tarcze chłodzące obudowy łożysk wentylatora montowane bezpośrednio na wale pomiędzy obudową wentylatora, a obudową łożysk). Dla temperatur przetłaczanego czynnika powyżej 250[°C] zalecane jest stosowanie układu ułożyskowania chłodzonego wodą. W zakresie temperatur przekraczających 300[°C] dla przetłaczanego czynnika wentylatory wykonywane są z materiałów odpornych na działanie wysokich temperatur . Wentylatory WPWDs są zalecane do stosowania przede wszystkim jako wentylatory powietrza i spalin w urządzeniach kotłowych oraz w innych urządzeniach przemysłowych, w których jest wymagana wzmocniona konstrukcja wentylatora.

## BUDOWA

Dwustrumieniowe wentylatory WPWDs są produkowane wyłącznie z napędem przez sprzęgło podatne. Wirnik łożyskowany dwustronnie na łożyskach tocznych . Wentylatory są wyposażone we wloty kolanowe . Na życzenie odbiorcy wentylatory te mogą być wyposażone w osiowy aparat kierowniczy służący do ekonomicznej regulacji parametrów wentylatora . Aparat ten może być przystosowany do sterowania ręcznego lub automatycznego. Dodatkowe wyposażenie wentylatorów stanowić mogą: izolacja termiczno – akustyczna, ramy amortyzacyjne z wibroizolatorami, tłumiki hałasu na wlocie i wylocie wentylatora, kompensatory stalowe lub elastyczne .

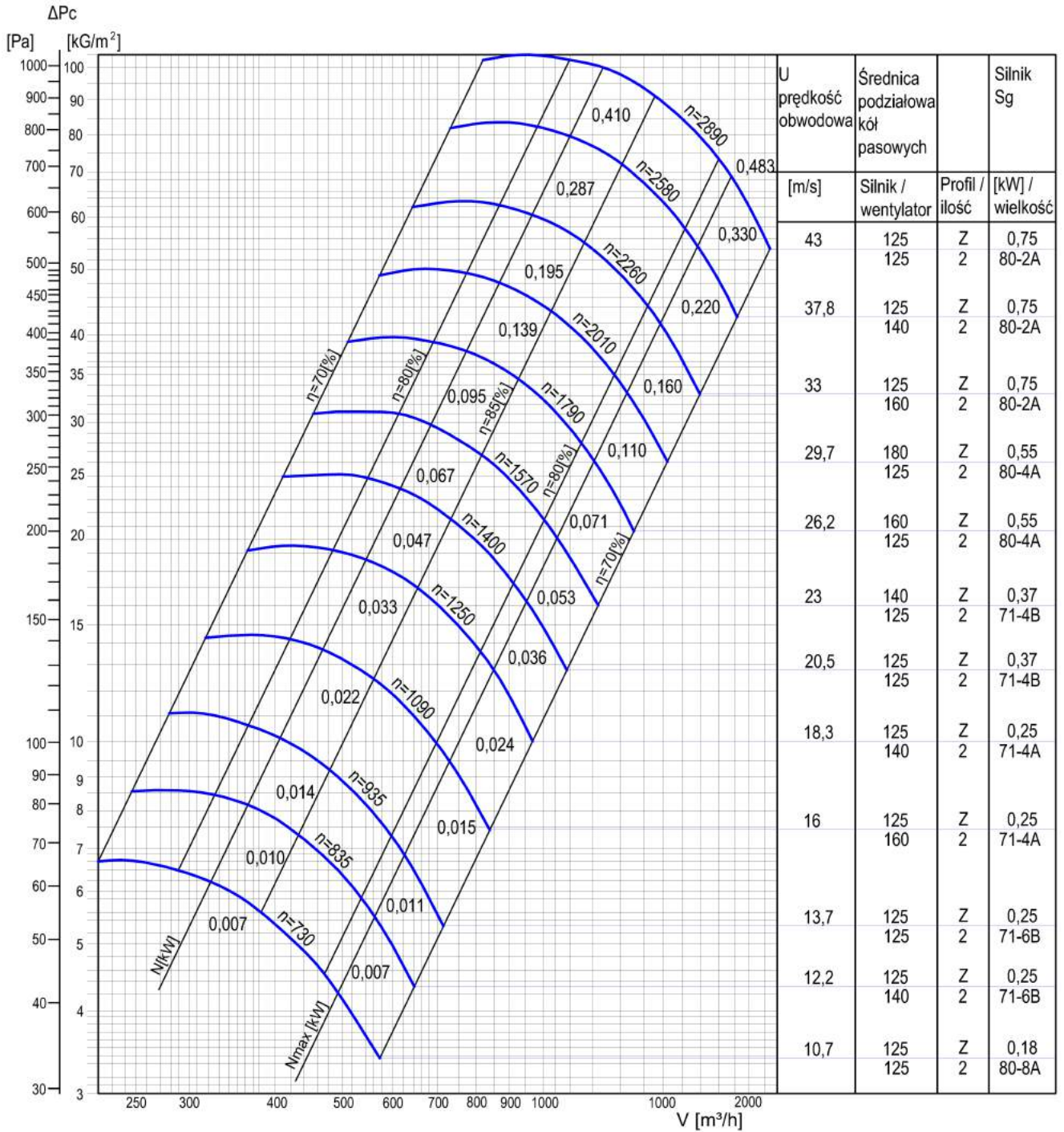
**OZNACZENIE UKŁADU WYLOTU WENTYLATORÓW (wg PN-92/M-43011)  
( W NAWIASACH OZNACZENIA wg PN-78/M-43012).**



## FK-20

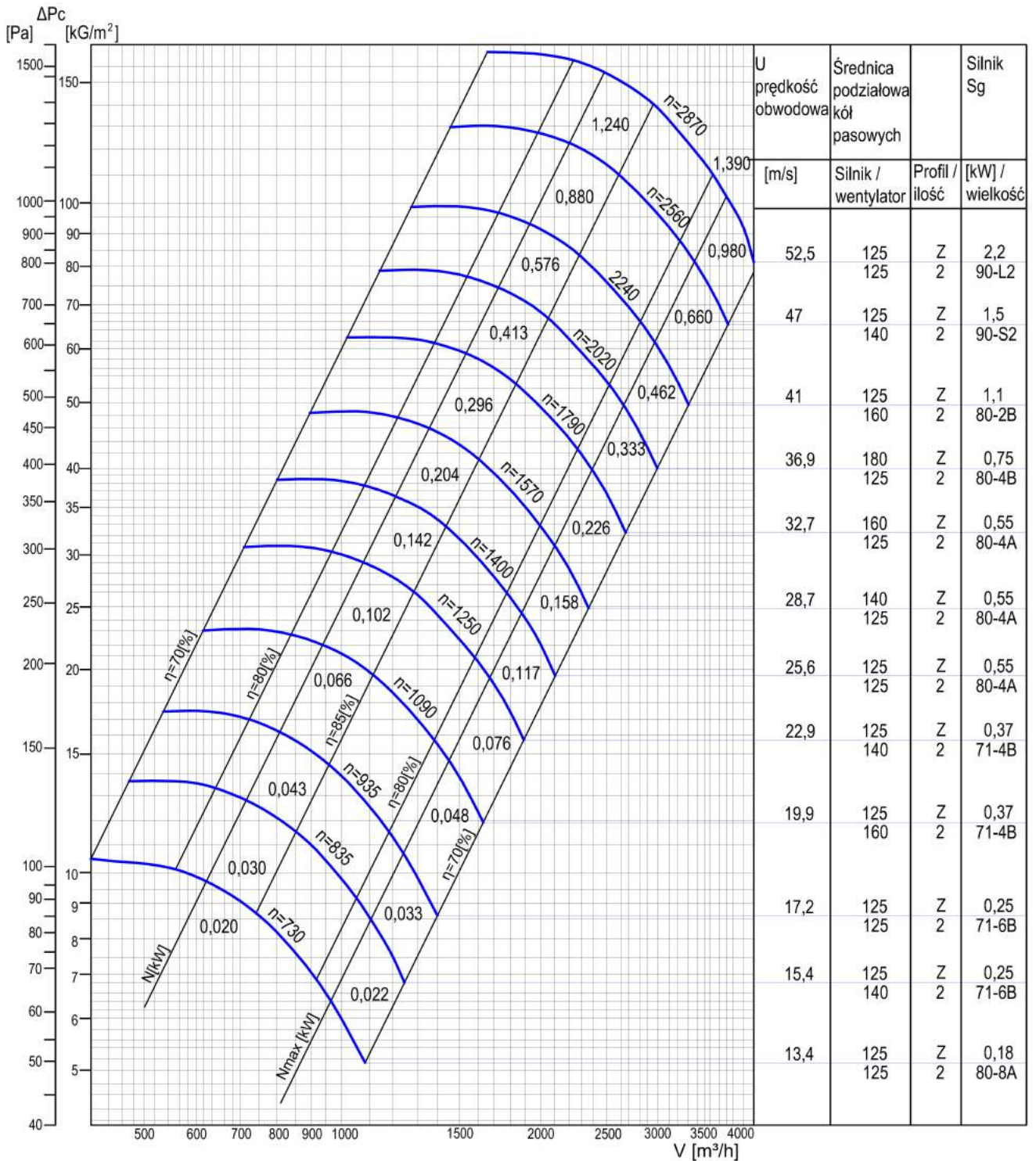
Układ określa się patrząc na wentylator od strony napędu.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEPEŁYWOWA

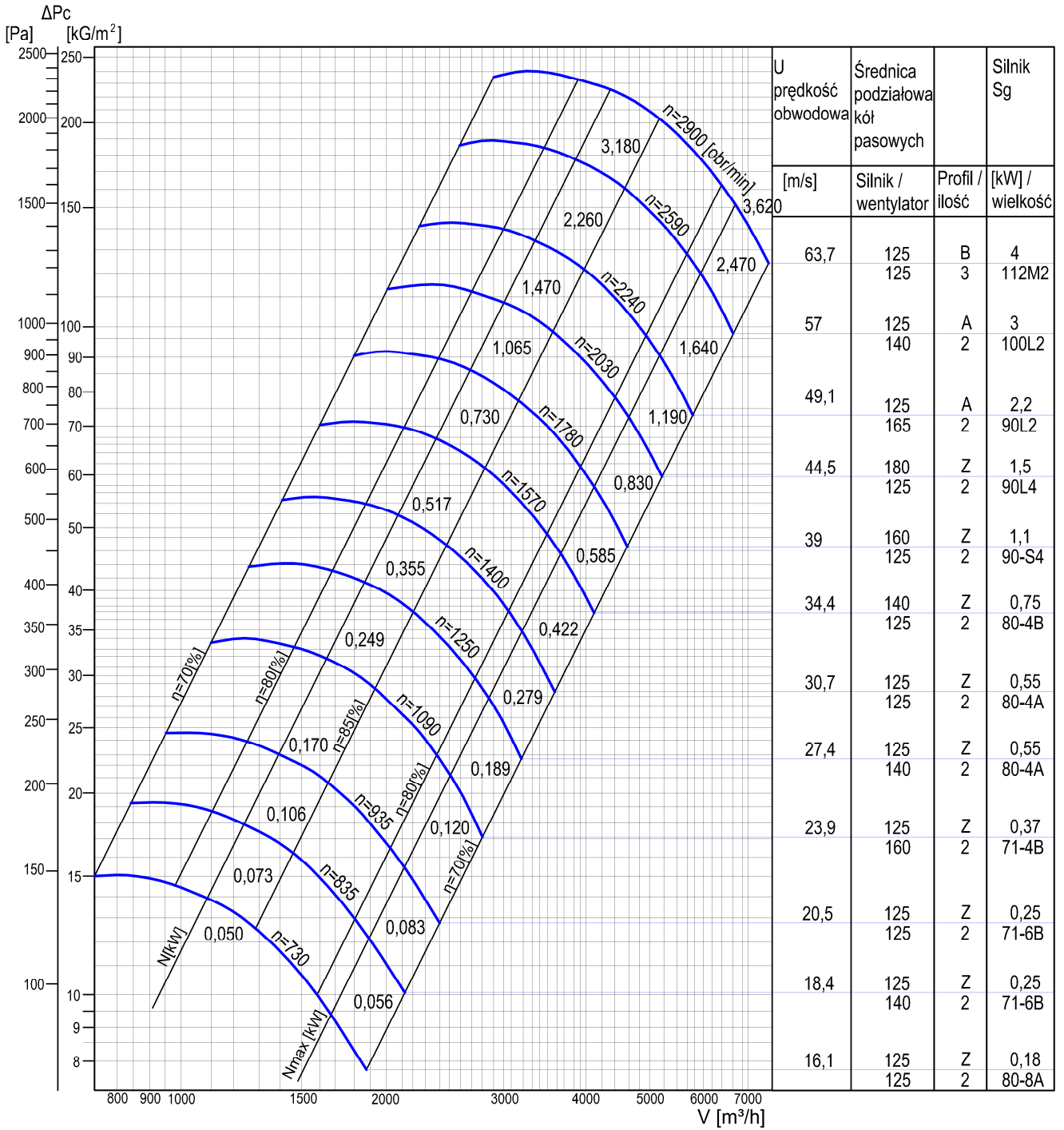


## FK-25

### CHARAKTERYSTYKA PRZEPLYWOWA

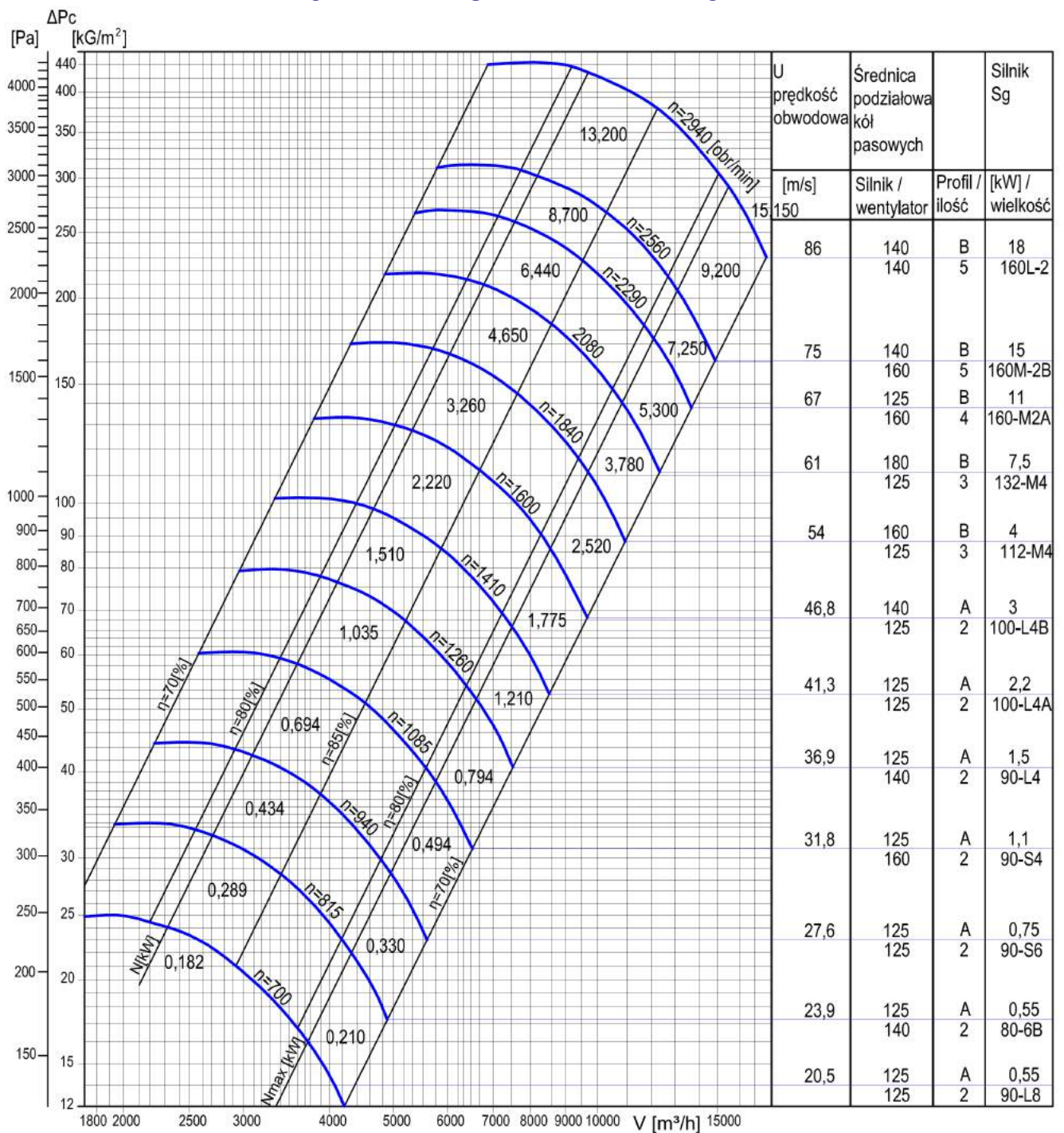




**CHARAKTERYSTYKA PRZEPIYOWA**


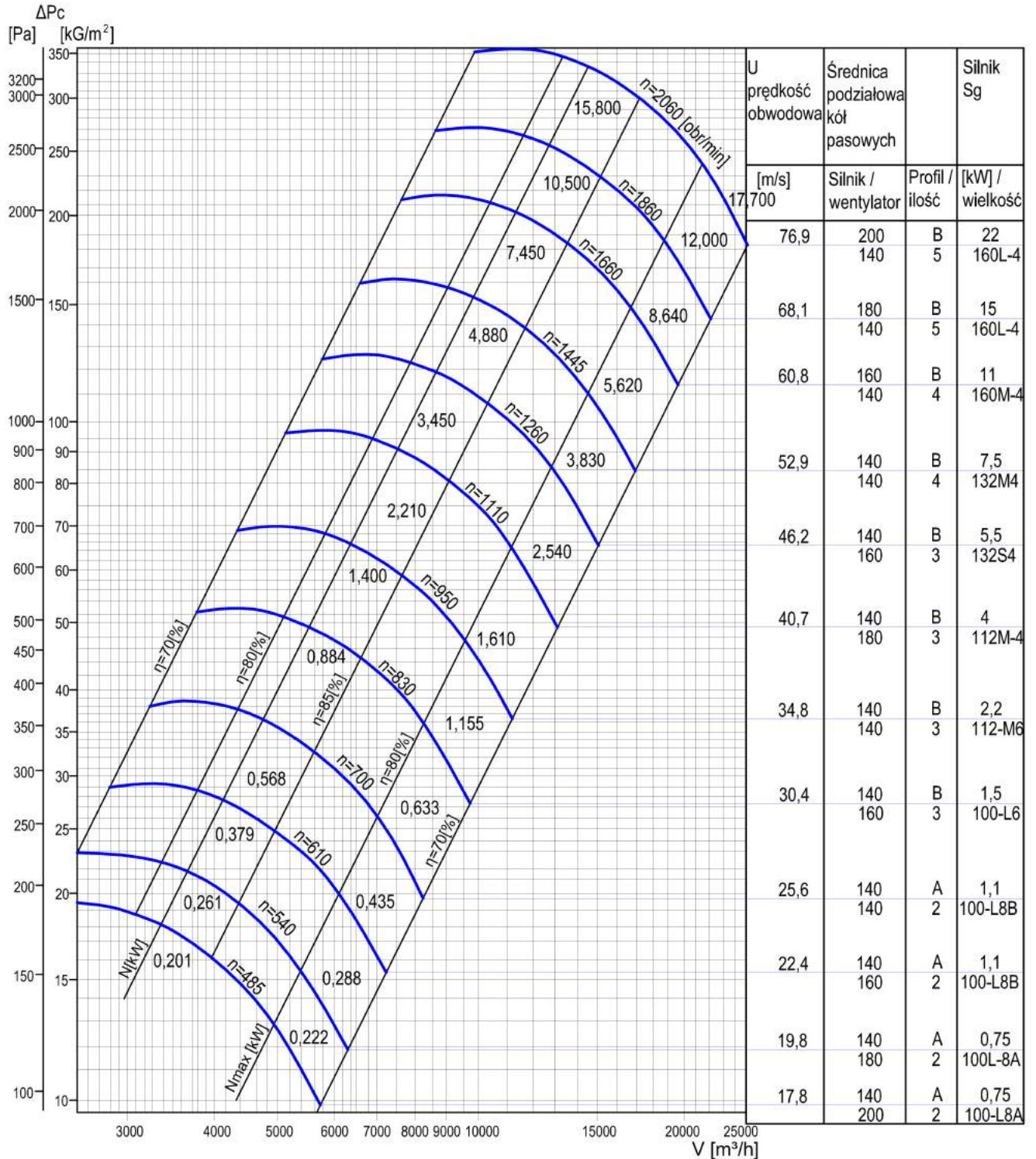
# FK-40

## CHARAKTERYSTYKA PRZEPEŁYWOWA



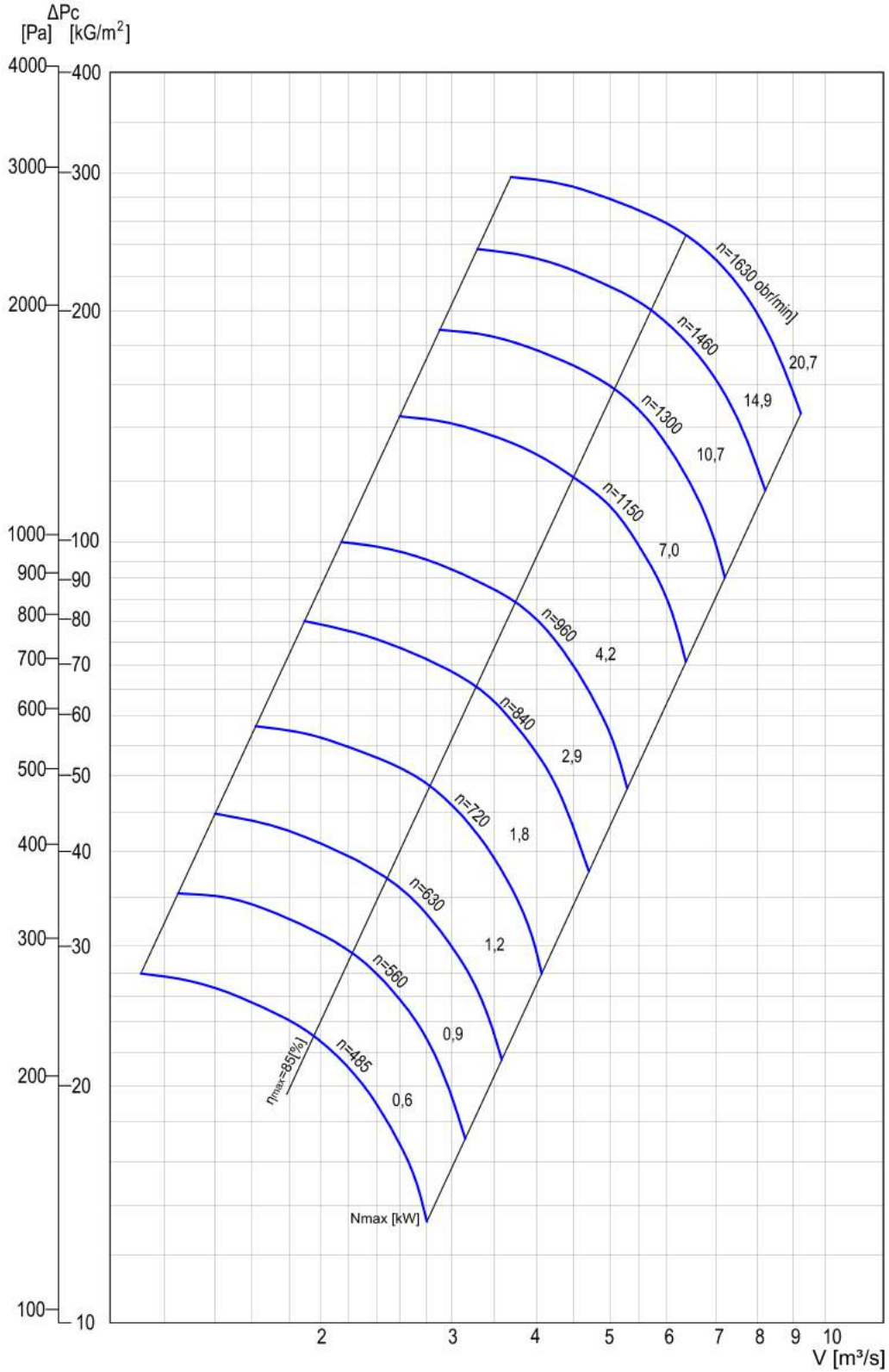
## FK-50

### CHARAKTERYSTYKA PRZEPIYOWA

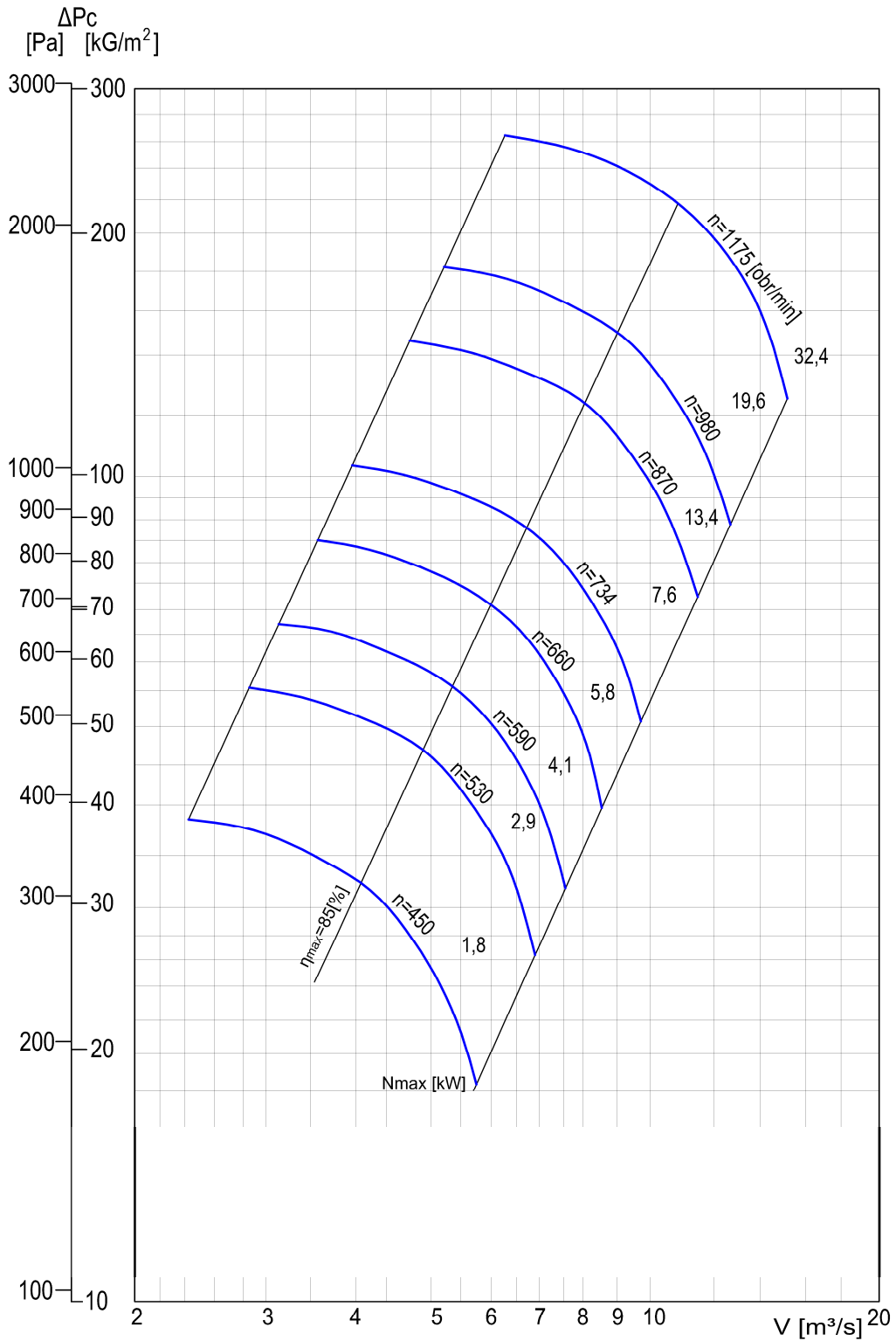




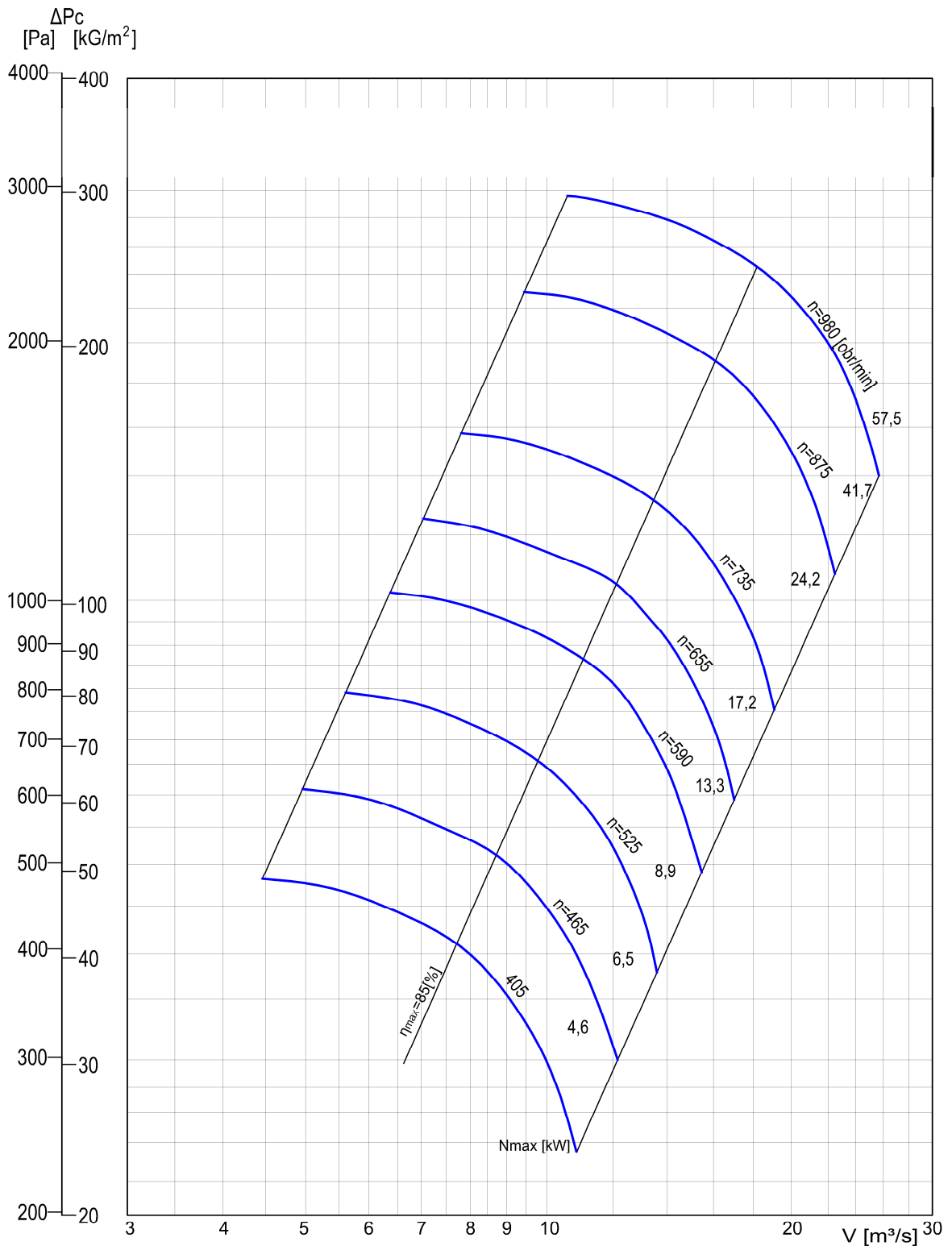
**CHARAKTERSTYKA PRZEPLYWOWA**



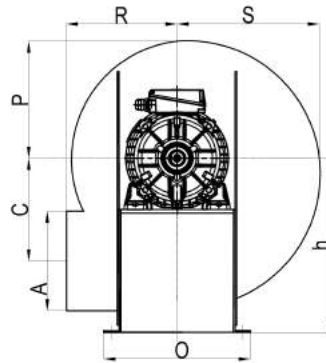
**CHARAKTERYSTYKA PRZEPLYWOWA**



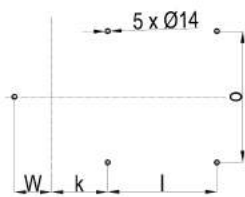
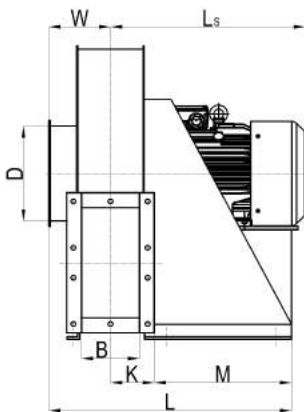
**CHARAKTERYSTYKA PRZEPLÝWOWA**



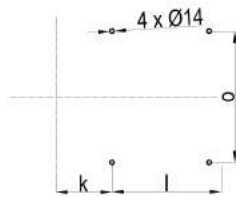
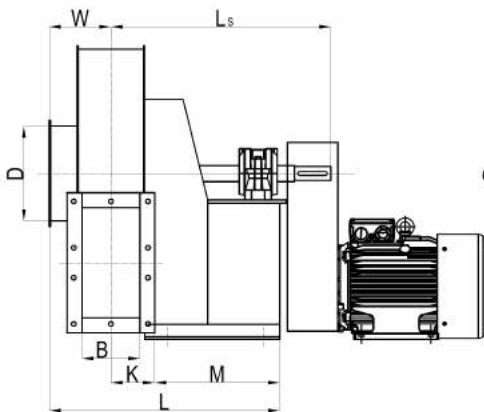
**WYMIARY KONSTRUKCYJNO- GABARYTOWE**



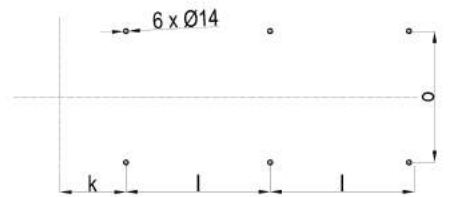
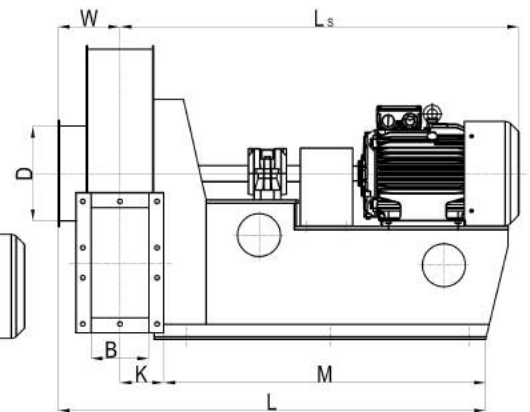
**Napęd bezpośredni**



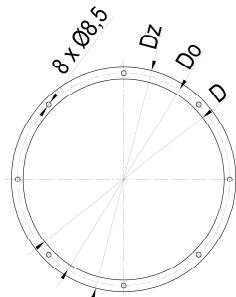
**Napęd pasowy**



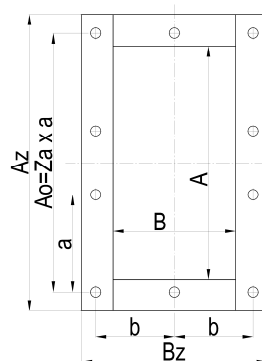
**Napęd sprzęgłowy**



**Kołnierz wlotowy**



**Kołnierz wylotowy**





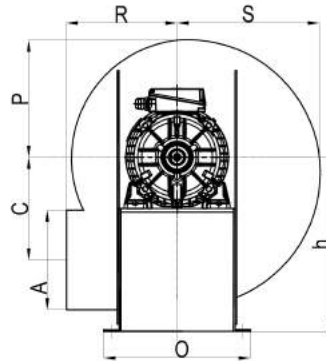
## FK-20

A	A <sub>0</sub>	A <sub>Z</sub>	a	Z <sub>a</sub>	B	B <sub>Z</sub>	b	Z <sub>w</sub>	C	D
mm										
237	273	300	91	3	133	195	85.5	10	224	200
D <sub>0</sub>	D <sub>Z</sub>	h	K	O	o	P	R	S	W	w
mm										
228	258	400	74.5	340	304	238.5	203	288	168.5	98.5

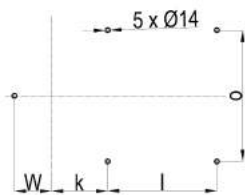
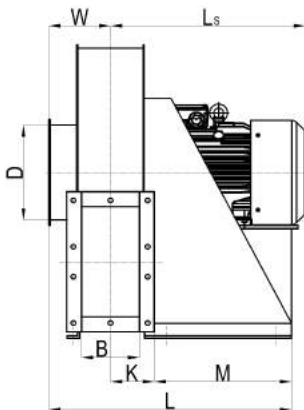
Napęd	k	L	L <sub>s</sub>	I	M
	mm				
bezpośredni	104.5	493	≤ 375	190	250
pasowy	124.5	618	502	270	375
sprzęgłowy	124.5	963	≤ 865	300	720

## FK-25

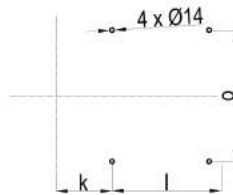
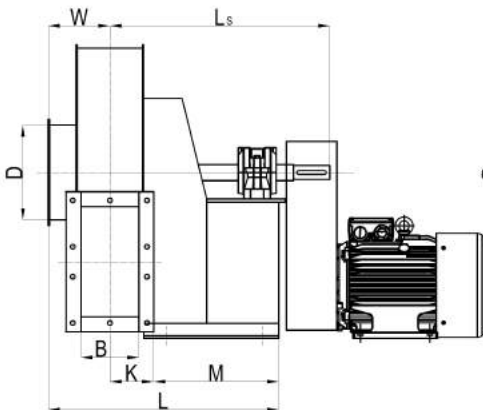
### WYMIARY KONSTRUKCYJNO- GABARYTOWE



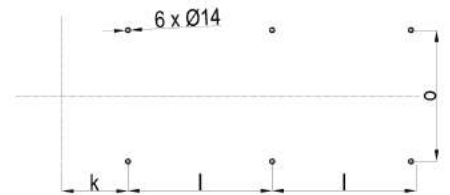
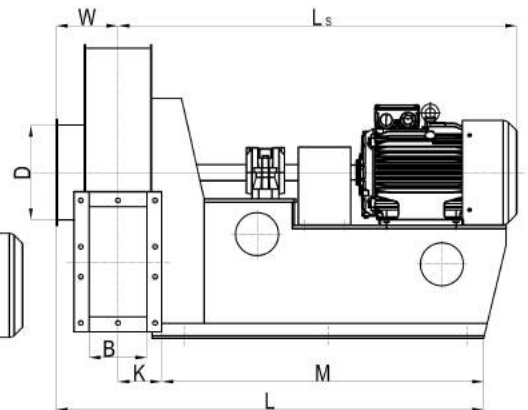
Napęd bezpośredni



Napęd pasowy

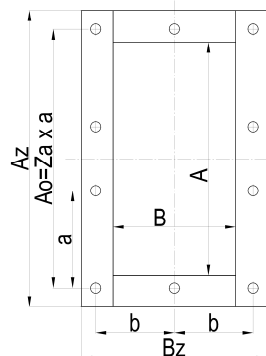
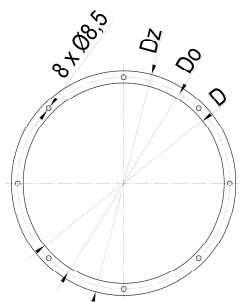


Napęd sprzęgłowy



Kołnier wlotowy

Kołnier wylotowy



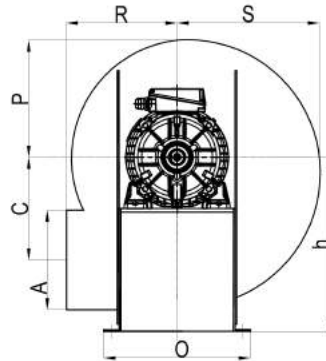
## FK-25

A	A <sub>0</sub>	A <sub>z</sub>	a	Z <sub>a</sub>	B	B <sub>z</sub>	b	Z <sub>w</sub>	C	D
mm										
297	333	361	111	3	168	230	102	10	280	250
D <sub>0</sub>	D <sub>z</sub>	h	K	O	o	P	R	S	W	w
mm										
278	308	475	92	380	344	295	251	359	186	116

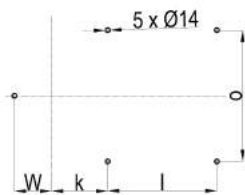
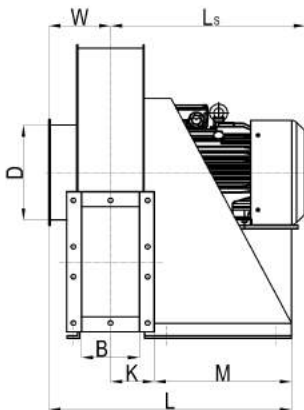
Napęd	k	L	L <sub>s</sub>	l	M
	mm				
bezpośredni	127	568	≤ 447	220	290
pasowy	142	653	520	270	375
sprzęgłowy	142	1028	≤ 937	320	750

# FK-31,5

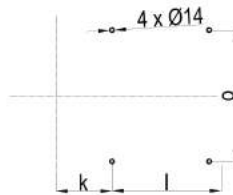
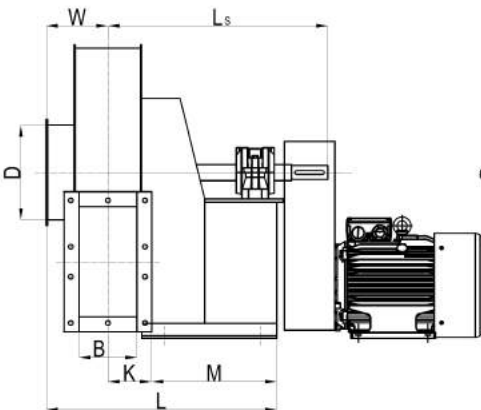
## WYMIARY KONSTRUKCYJNO- GABARYTOWE



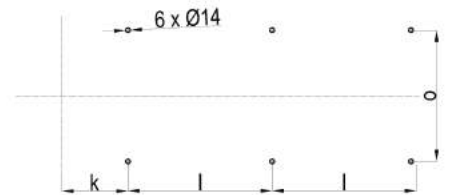
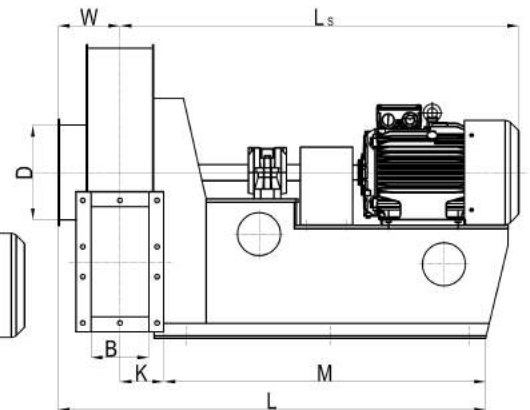
Napęd bezpośredni



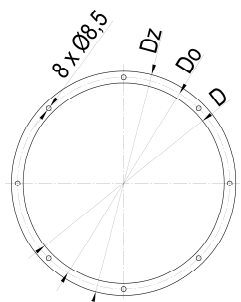
Napęd pasowy



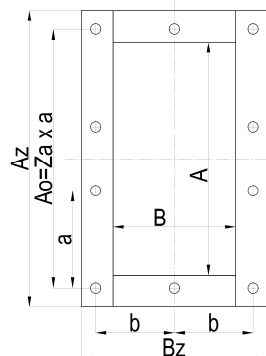
Napęd sprzęgłowy



Kołnier wlotowy



Kołnier wylotowy



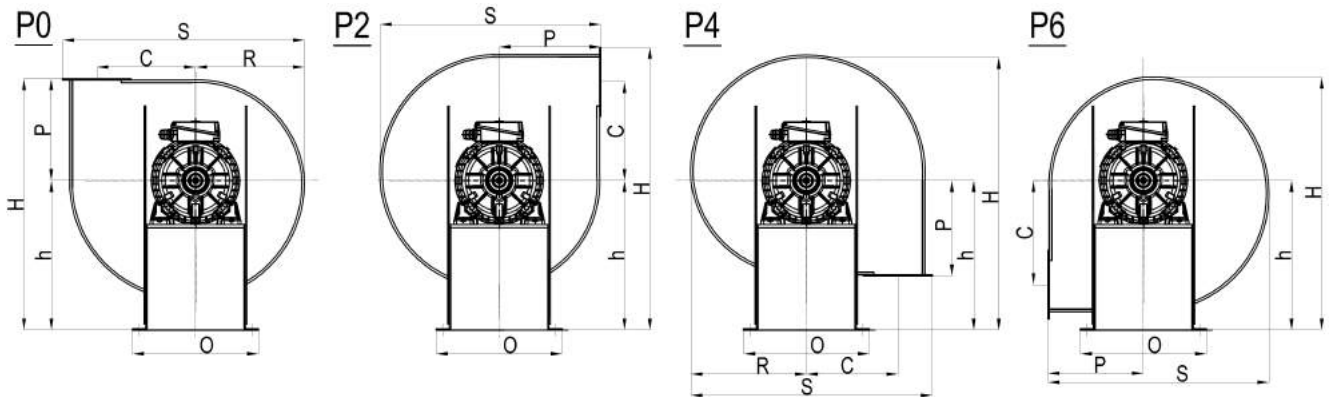


## FK-31,5

A	A <sub>o</sub>	A <sub>z</sub>	a	Z <sub>a</sub>	B	B <sub>z</sub>	b	Z <sub>w</sub>	C	D
mm										
356	392	420	98	4	199	261	118	12	356	315
D <sub>o</sub>	D <sub>z</sub>	h	K	O	o	P	R	S	W	w
mm										
359	380	560	108.5	450	414	350	298	427	202.5	132.5

Napęd	k	L	L <sub>s</sub>	I	M
	mm				
bezpośredni	148.5	641	514	250	330
pasowy	158.5	686	536	270	375
sprzęgłowy	158.5	1121	1024	320	810

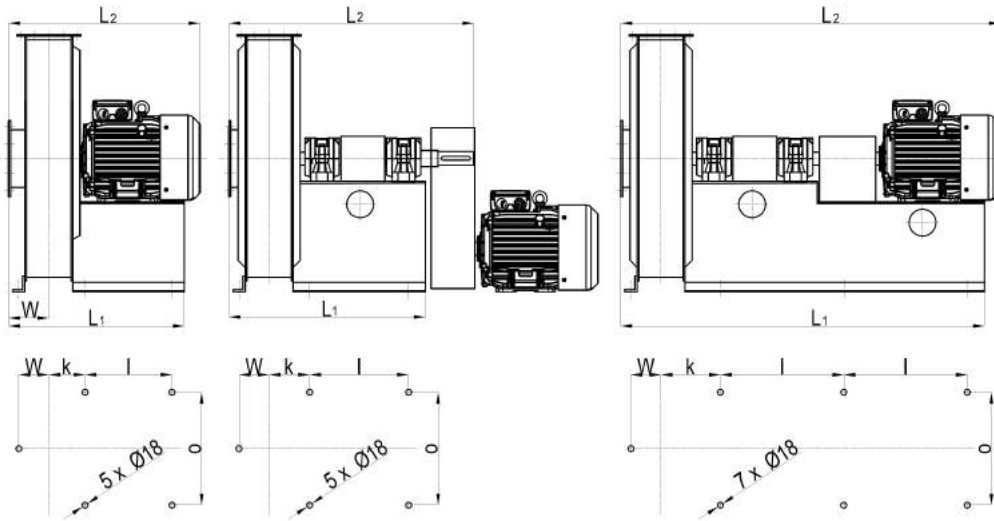
**WYMIARY KONSTRUKCYJNO- GABARYTOWE**



Napęd bezpośredni

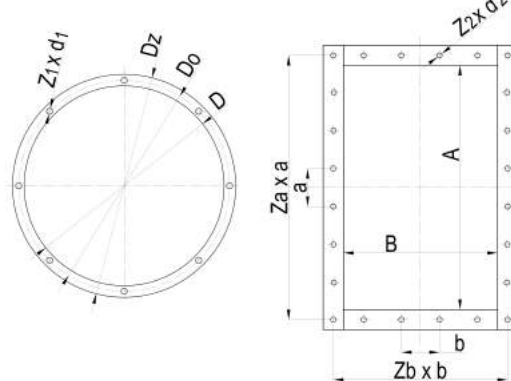
Napęd pasowy

Napęd sprzęgłowy



Kołnierz wlotowy

Kołnierz wylotowy



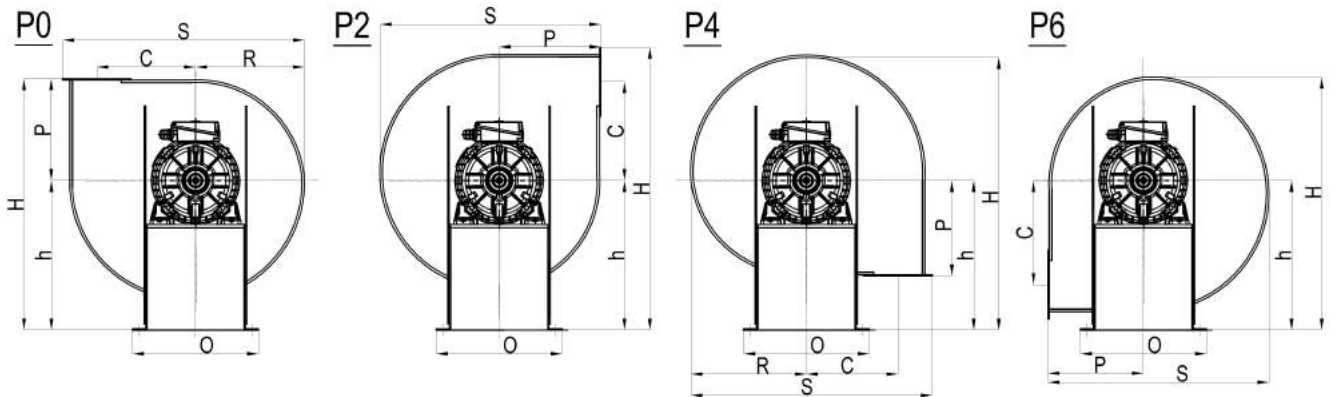
## FK-40

Wymiary Układ	A	a	B	b	C	D
	mm					
P0 - L0	474	104	265	104	448	400
P2 - L2						
P4 - L4						
P6 - L6						

Wymiary Układ	D <sub>0</sub>	D <sub>Z</sub>	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	H	h	O	o	P	R	S	W	Z <sub>a</sub>	Z <sub>b</sub>	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>
	mm															
P0 - L0	434	458	8.5	11	1008	580	540	500	390	466	1193	236	5	3	12	16
P2 - L2					1202	475				-	958					
P4 - L4					1011	400				466	1193					
P6 - L6					1244	735				-	958					

Napęd	Łożysko- wanie	Silnik elektryczny			Wymiary						Moment zamachowy kGm <sup>2</sup>	Masa wentylatora bez silnika				Masa części wirujących			
		wielkość mechanicz- na	moc kW	prędkość kątowna obr/min	k	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	l	l <sub>1</sub>	w		Układ obudowy							
												P0	P2	P4	P6				
											kg								
bezpośredni		28a	0.6	700	215	651	664	200	-	166	3.03	240	137	134	147	19			
		26a	0.8	940			1267												
		24b	2.2	1410													400	390	
		62b	17	2940															1295
pasowy	A, C				255	791	898	320	-	166	3.01	158	154	150	165				
	F					851	973	380			3.07	163	159	155	170				
sprzęgłowy	A, C	28a	0.6	700	225	1311	1267	400	390	166	3.06	194	187	183	210				
		26a	0.8	940															
		24b	2.2	1410			1541										1590	515	505
		62b	17	2940															
	F	28a	0.6	700		1371	1327	400	450		3.12	200	193	188	215				
		26a	0.8	940															
		24b	2.2	1410			1355												
		62b	17	2940															
						1601	1600	515	505	3.15									

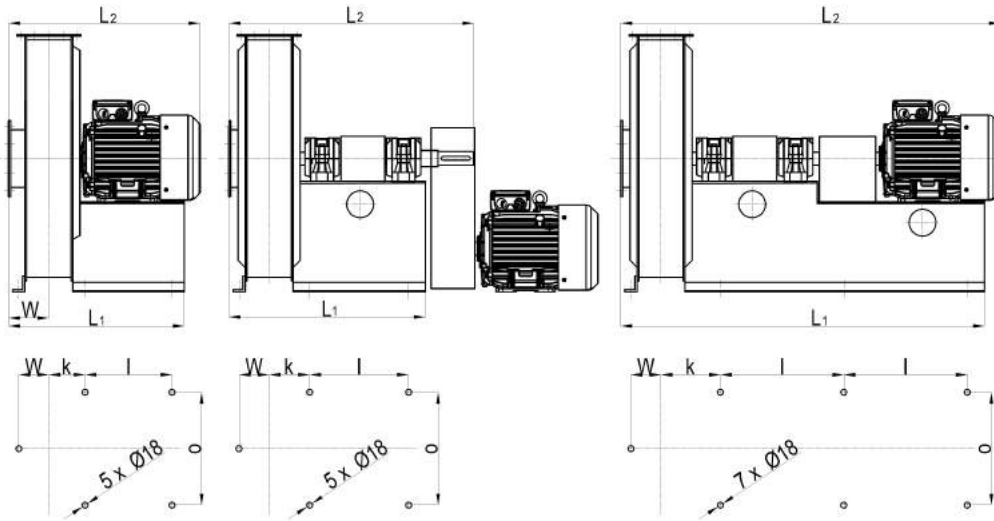
**WYMIARY KONSTRUKCYJNO- GABARYTOWE**



Napęd bezpośredni

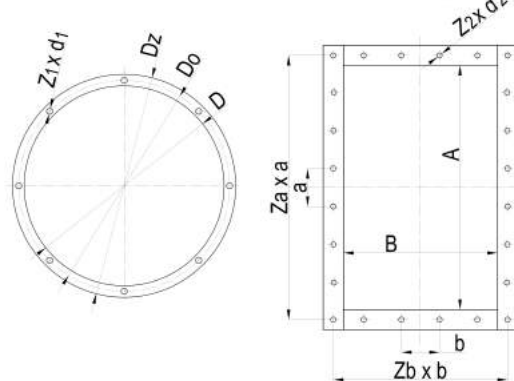
Napęd pasowy

Napęd sprzęgłowy



Kołnierz wlotowy

Kołnierz wylotowy





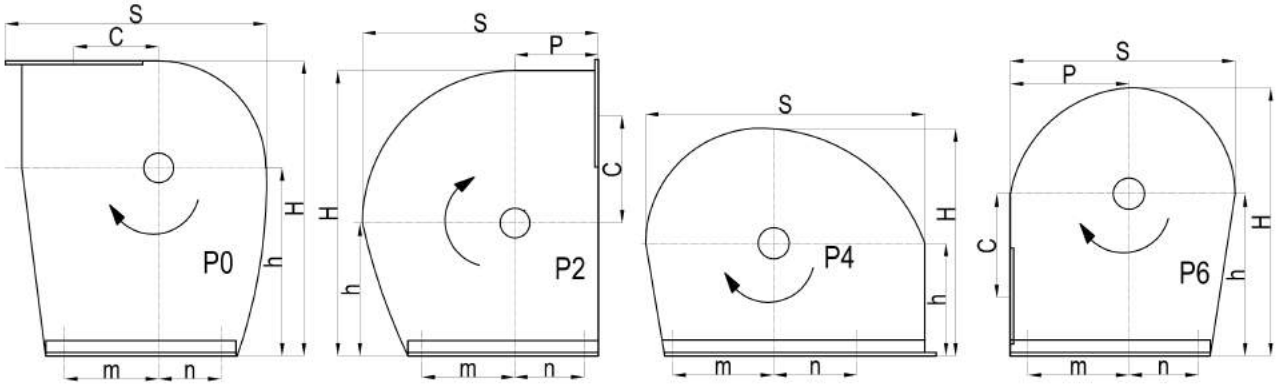
## FK-50

Wymiary Układ	A	a	B	b	C	D
	mm					
P0 - L0	594	110	331	100	559	500
P2 - L2						
P4 - L4						
P6 - L6						

Wymiary Układ	D <sub>0</sub>	D <sub>Z</sub>	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	H	h	O	o	P	R	S	W	w	Z <sub>a</sub>	Z <sub>b</sub>	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>
	mm																
P0 - L0	564	608	8.5	11	1248	732	650	620	483	580	1489	260	205	6	4	16	20
P2 - L2					1511	592				1193							
P4 - L4					1248	492				580	1489						
P6 - L6					1545	917				1193							

Napęd	Łożyskowanie	Silnik elektryczny			Wymiary					Moment zamachowy kGm <sup>2</sup>	Masa wentylatora bez silnika				Masa części wirujących
		wielkość mechaniczna	moc kW	prędkość kątowna obr/min	k	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	l	l <sub>1</sub>		Układ obudowy				
											P0	P2	P4	P6	
					mm					kg					
bezpośredni		38a	1.1	700	259	739	783	190	-	10.3	255	251	246	263	28.8
		36b	2.2	950			814	-							
		44b	7.5	1445			250								
basowy	A, C				469	879	985	310	-	10.4	278	274	270	286	
	F					939	1060	370			280	280	275	293	
sprzęgłowy	A, C	38a	1.1	700	469	1409	1383	405		10.6	323	314	304	339	
		36b	2.2	950		1413	385								
		44b	7.5	1445		1469	1480	435							
	F	38a	1.1	700		1469	1443	405	445	10.6	323	314	304	339	
		36b	2.2	950		1473									
		44b	7.5	1445		1529	1540	435	475						

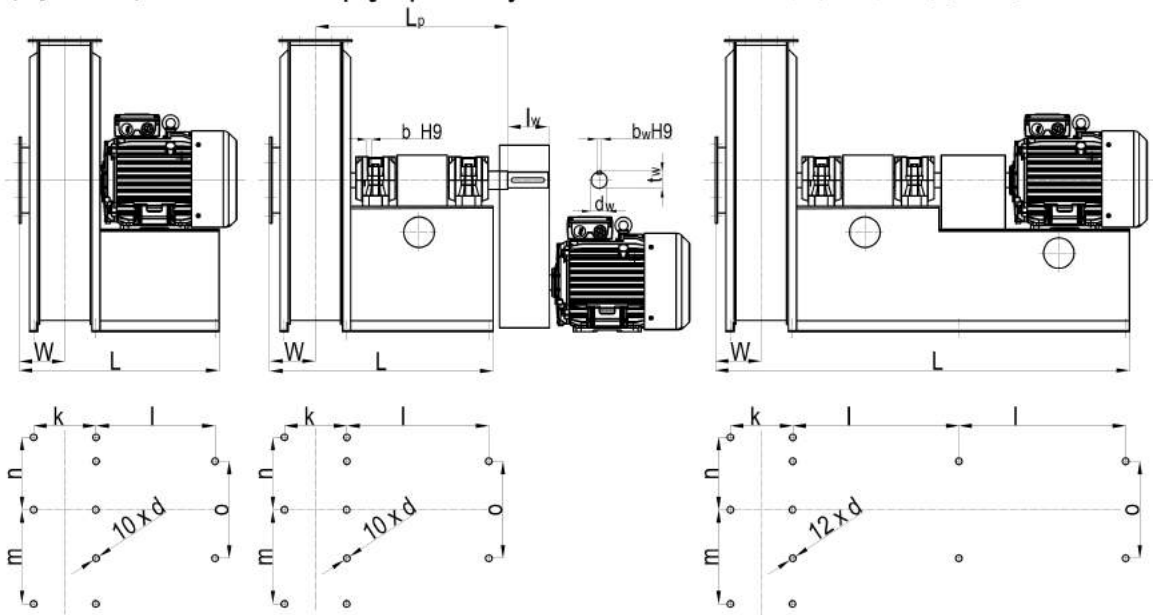
**WYMIARY KONSTRUKCYJNO- GABARYTOWE**



Napęd bezpośredni

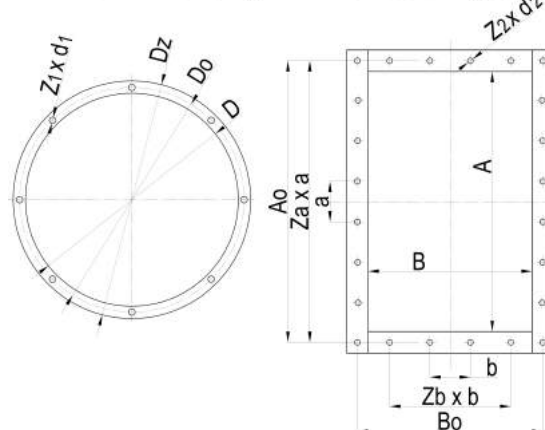
Napęd pasowy

Napęd sprzęgłowy



Kołnierz wlotowy

Kołnierz wylotowy

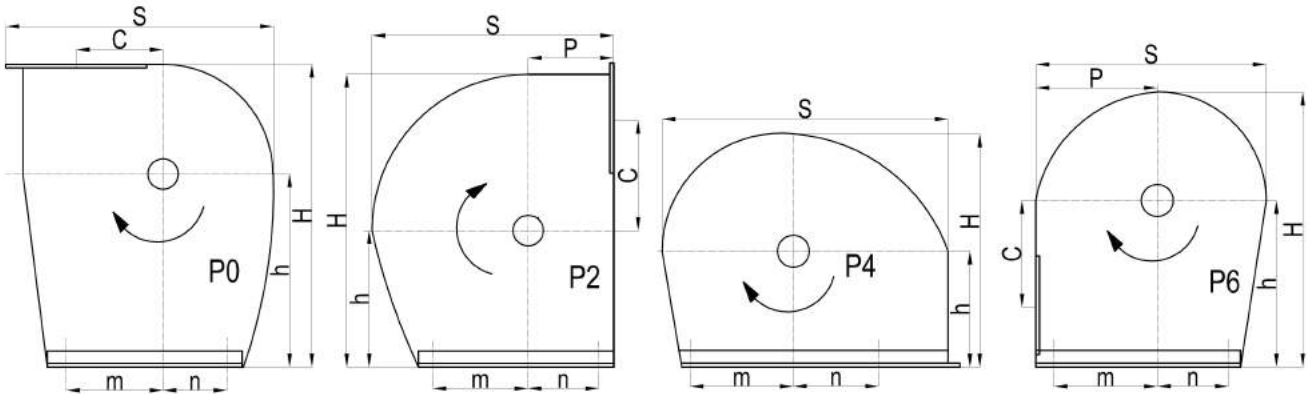


**FK-63**

A	A <sub>o</sub>	a	B	B <sub>o</sub>	b	b <sub>w</sub>	C	D	D <sub>o</sub>	d	
mm											
710	780	140	400	470	140	16	673	60	703	19	
d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>w</sub>	p	l <sub>w</sub>	P	t <sub>w</sub>	W	Z <sub>a</sub>	Z <sub>b</sub>	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>
mm								szt.			
15	15	55	760	110	577	60	358	3	1	16	16

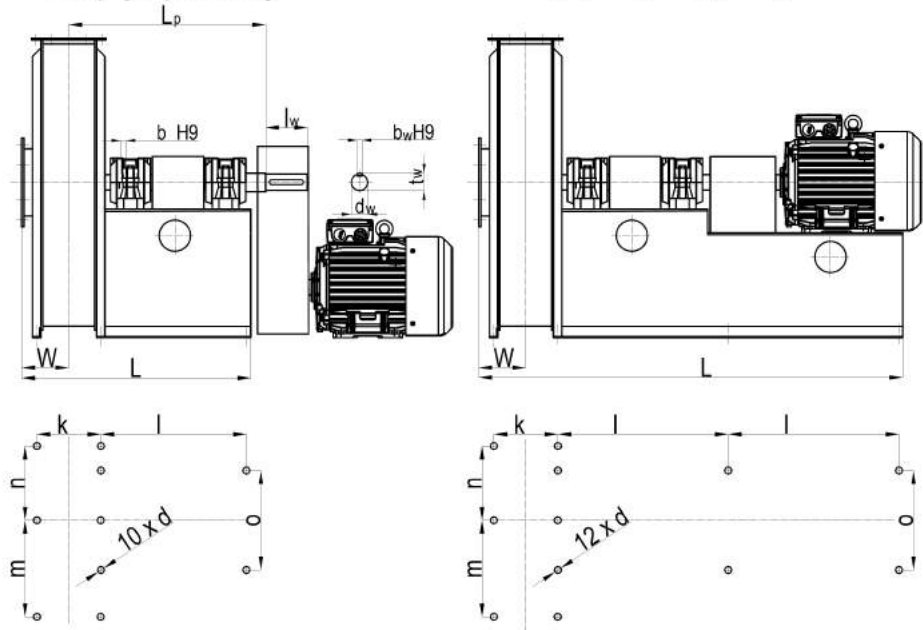
Wymiary Układ		H	h	m	n	S
		mm				
P0 - L0		1475	900	750	450	1787
P2 - L2		1834	750	600	500	1464
P4 - L4		1450	600	600	-	1787
P6 - L6		1840	1150	500	550	1464
Napęd	k	L	l	o		
	mm					
bezpośredni	475	1122	485	570		
pasowy	475	1124	485	570		
sprzęgłowy	475	1892	600	570		

**WYMIARY KONSTRUKCYJNO- GABARYTOWE**



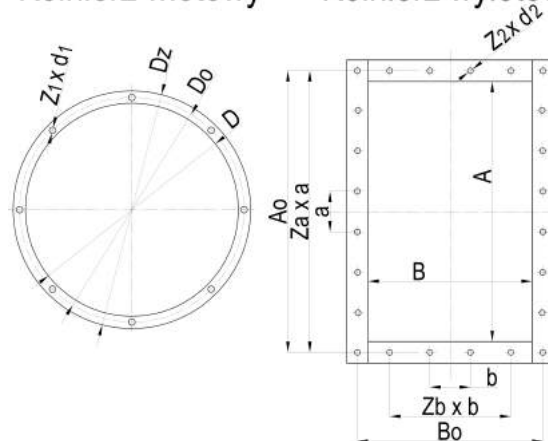
**Napęd pasowy**

**Napęd sprzęgłowy**



**Kołnierz wlotowy**

**Kołnierz wylotowy**

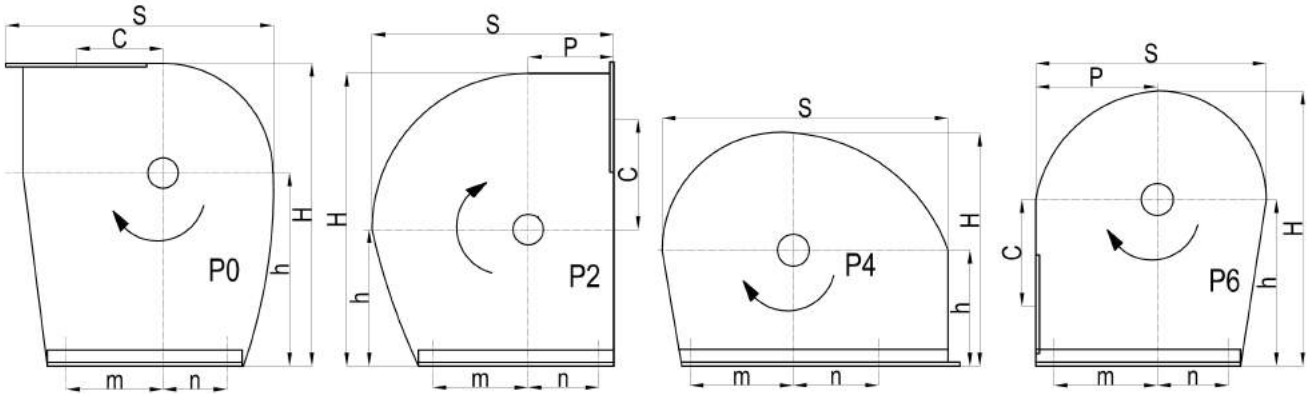


## FK-80

A	A <sub>0</sub>	a	B	B <sub>0</sub>	b	b <sub>w</sub>	C	D	D <sub>0</sub>	d	
mm											
950	1020	140	530	600	140	16	875	800	873	24	
d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>w</sub>	l <sub>p</sub>	l <sub>w</sub>	P	t <sub>w</sub>	W	Z <sub>a</sub>	Z <sub>b</sub>	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>
mm								szt.			
15	15	55	830	110	762	60	420	5	3	20	24

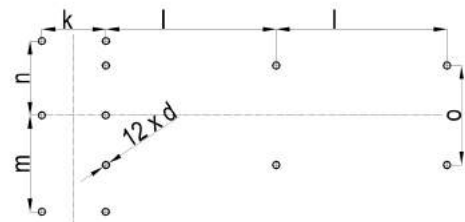
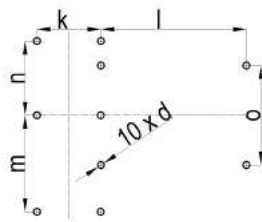
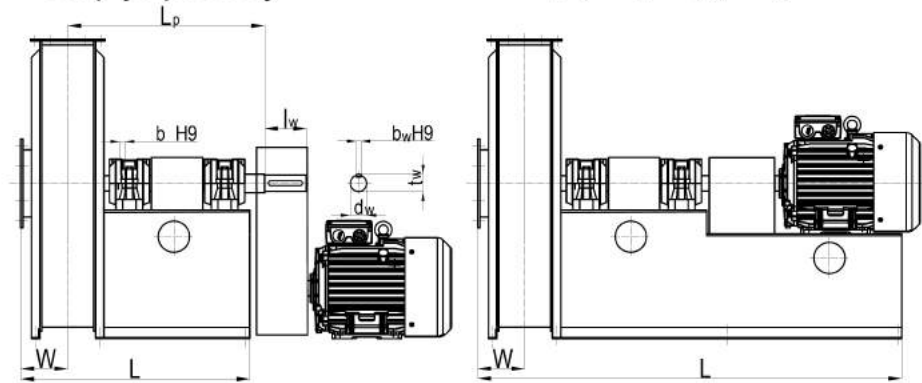
Wymiary Układ		H	h	m	n	S
		mm				
P0 - L0		1913	1150	1050	800	2401
P2 - L2		2384	950	850	700	1978
P4 - L4		1925	800	750	-	2401
P6 - L6		2420	1500	700	750	1978
Napęd	k	L	l	o		
	mm					
pasowy	628	1320	485	690		
sprzęgłowy	628	2070	650	690		

**WYMIARY KONSTRUKCYJNO- GABARYTOWE**



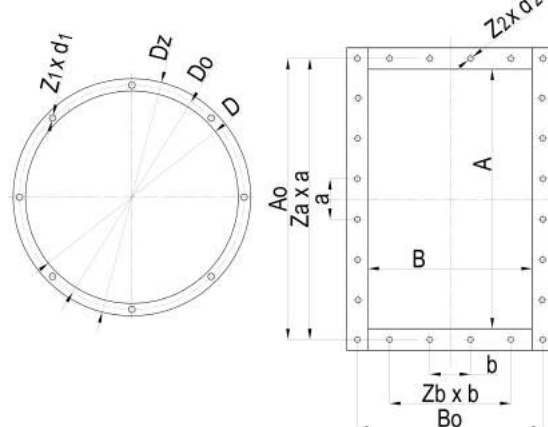
**Napęd pasowy**

**Napęd sprzęgłowy**



**Kołnierz wlotowy**

**Kołnierz wylotowy**





## FK-100

A	A <sub>0</sub>	a	B	B <sub>0</sub>	b	b <sub>w</sub>	C	D	D <sub>0</sub>	d	
mm											
1180	1270	140	670	760	140	18	1123	1000	1073	24	
d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>w</sub>	l <sub>p</sub>	l <sub>w</sub>	P	t <sub>w</sub>	W	Z <sub>a</sub>	Z <sub>b</sub>	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>
mm								szt.			
15	19	65	990	140	956	70	537	7	3	24	28

Układ \ Wymiary	H	h	m	n	S
	mm				
<b>P0 -L0</b>	2398	1450	1300	800	2971
<b>P2 - L2</b>	2977	1200	1050	900	2441
<b>P4 - L4</b>	2407	1000	950	-	2971
<b>P6 - L6</b>	3044	1850	900	950	2441
Napęd	k	L	l	o	
	mm				
<b>pasowy</b>	760	1576	620	790	
<b>sprzęgłowy</b>	760	2786	915	790	